

NÍZKOUHLÍKOVÉ ELEKTROMOBILITA

TECHNOLOGIE

Program: Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

CO LZE FINANCOVAT

V rámci této výzvy lze podpořit zavádění inovativních technologií v oblasti nízkouhlíkové dopravy - elektromobilita silničních vozidel.

- pořízení elektromobilu – podporované kategorie silničních vozidel:
 - L6e a L7e (čtyřkolky)
 - M1 (osobní)
 - M2 a M3 do 7,5 t (minibus)
 - N1 a N2 do 12 t (nákladní)
- pořízení neveřejných (rychlo)nabíjecích (neveřejných) stanic s možností doplnění o baterii pro elektromobily v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu

KDO MŮŽE ZÍSKAT DOTACI

- Podnikatelský subjekt (malé, střední a velké podniky), který má ke dni podání žádosti uzavřena min. 2 po sobě následující účetní období.
- Žadatel nemůže projekt zaměřit na nepodporované ekonomické činnosti (CZ-NACE A 01-03; B 05-09; C 12; I 55-56; K 64-66; L 68; M 69-70; N 79; O 84; R 90-93; S 94, 96.04, 96.09; T 97-98; U 99)

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Dlouhodobý hmotný majetek.
- Dlouhodobý nehmotný majetek (pokud je nezbytný k řádnému provozování dlouhodobého hmotného majetku).
- Projektová dokumentace, náklady na organizaci výběrového řízení.

Konkrétně se jedná o:

- Pořízení vozidla.
- Stroje a zařízení, stavby, inženýrské sítě, inženýrskou činnost a náklady na administraci VŘ.

JAKÉ JSOU ZÁKLADNÍ PODMÍNKY FINANCOVÁNÍ

Míra podpory

- Je-li příjemcem malý podnik, je podpora poskytována až do výše 75 % ze způsobilých výdajů (ZV).
- Je-li příjemcem střední podnik, je podpora poskytována až do výše 65 % ZV.
- Je-li příjemcem velký podnik, je podpora poskytována až do výše 55 % ZV.

Výše způsobilých výdajů (ZV) pro jednotlivé kategorie elektromobilů

| Kategorie vozidla | Výše způsobilých výdajů z celkové ceny elektromobilu (%) |
|----------------------------|--|
| L6e a L7e (čtyřkolky) | 30 % |
| M1 (osobní)* | 45 % |
| N1 a N2 do 7,5 t (minibus) | 45 % |
| M2, M3 do 12 t (nákladní) | 45 % |

*) Pro kategorii M1 je stanovena horní hranice 1 mil. Kč. Vozy s pořizovací hodnotou nad tento limit lze v rámci projektu pořizovat, výdaje nad 1 mil. Kč je nutné uvádět jak nezpůsobilé výdaje. ZV jsou tedy v tomto případě 450 000 Kč. Z této částky se počítá procento dotace. V případě malého podniku s podporou 75 % tak na pořízení automobilu s pořizovací hodnotou 1 mil. Kč, činí dotace 337 500 Kč.

Minimální výše dotace 50 tis. Kč a maximální do výše 10 mil. Kč.

Míra podpory pro jednotlivé kategorie elektromobilů (vypočteno jako míra podpory * výše ZV z celkové ceny elektromobilu):

| Kategorie vozidla | Malý podnik | Střední podnik | Velký podnik |
|----------------------------|-------------|----------------|--------------|
| L6e a L7e (čtyřkolky) | 22,5 % | 19,5 % | 16,5 % |
| M1 (osobní)* | 33,75 % | 29,25 % | 24,75 % |
| N1 a N2 do 7,5 t (minibus) | 33,75 % | 29,25 % | 24,75 % |
| M2, M3 do 12 t (nákladní) | 33,75 % | 29,25 % | 24,75 % |

* viz výše popsany limit

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Způsobilými výdaji jsou:

- Dlouhodobý hmotný majetek.
- Dlouhodobý nehmotný majetek (pokud je nezbytný k řádnému provozování dlouhodobého hmotného majetku).

KDE SMÍM PROJEKT REALIZOVAT

Projekt lze realizovat na území celého Česka mimo území hl. m. Prahy.

KDY BUDU MOCI ŽÁDAT O DOTACI

- Výzva byla vypsaná 30. 11. 2018.
- Příjem žádostí probíhá v období od 3. 12. 2018 do 31. 5. 2019.

POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI

V okamžiku podání žádosti o podporu musí žadatel předložit následující dokumenty:

- **Účetní závěrku, Rozvahu a Výkaz zisků a ztrát** za poslední dvě uzavřená účetní období,
- Vyplněný formulář **finanční analýzy**
- **Podnikatelský záměr** dle doporučené osnovy
- **Zápis skutečného majitele** dle, případně žádost o zápis skutečného majitele do evidence skutečných majitelů, podaná před podáním žádosti o podporu.

- **Podnikatelský záměr**
- V případě, že je žadatel vlastníkem příslušných nemovitostí, musí své vlastnické právo doložit v okamžiku podání žádosti o podporu předložením **výpisu z katastru nemovitostí**
- V případě, že je žadatel nájemcem příslušných nemovitostí, musí doložit svá práva **nájemní smlouvu, podnájemní smlouvou nebo smlouvu o smlouvě budoucí**, kde bude uveden souhlas vlastníka s provedením projektu, z nichž bude patrné trvání nájemního či podnájemního vztahu nejméně do konce doby udržitelnosti projektu (5 let od ukončení projektu).
- **Projektovou dokumentaci**, v případě, že je pro projekt relevantní
- **Položkový rozpočet** na podkladě aktuálního ceníku
- Souhrnný, kumulativní **rozpočet projektu**.
- **Prohlášení k žádosti o podporu včetně de minimis**, viz příloha Obecné dokumentace výzvy
- Pokud cena za stavební práce bude vyšší, než uvádějí normativy pro ocenění stavebních prací (ÚRS/RTS/atd.), budou tyto výdaje kráceny na hodnotu odpovídající normativům.
- Volitelné dokumenty deklarující inovativnost technologie

SPECIFICKÉ PODMÍNKY

- Při hodnocení míry inovativnosti, respektive způsobilosti projektu do tohoto specifického cíle bude aplikováno hodnocení Technology Readiness Level (TRL, Úroveň připravenosti technologie). Podpořeny budou projekty níže uvedených úrovní:
 - TRL 5 – technologie ověřena v relevantním prostředí (průmyslově významné prostředí v případě klíčových technologií)
 - TRL 6 – technologie demonstrována v daném prostředí (průmyslově významné prostředí v případě klíčových technologií)
 - TRL 7 – demonstrace systémového prototypu v provozním prostředí
 - TRL 8 – systém kompletní a kvalifikovaný
 - TRL 9 – existující systém byl ověřen v provozním prostředí.
- Podpořené projekty budou mít povinnost realizovat diseminační aktivity (např. článek v tisku, informace na webu, zhotovení letáku/brožury, polepka auta (logo EU), účast na tematické konferenci/semináři) v rámci kterých budou prezentovat výsledky a výstupy projektu nad rámec dodržování pravidel pro publicitu.
- Není možné podporovat pořízení vozů, které již vstoupily do odpisů, případně žadatel o podporu není v TP zapsán jako první majitel vozidla¹.
- Pořizovaná vozidla musí splňovat požadavky definice nového dopravního prostředku. Za nový dopravní prostředek je považován dopravní prostředek, který:
 - byl dodán do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu,
 - má najeto méně než 6 000 km².

KONTAKT

Ing. Radka Hepnarová, projektová manažerka

email: hepnarova@naviga4.cz

Tel.: 734 621 342

¹ Vozidlo je považováno za nové (pořízené na území ČR), pokud je k němu vydán čistopis velkého technického průkazu (tj. technický průkaz, ve kterém není uveden vlastník, resp. provozovatel), resp. neproběhlo u něj přihlášení do evidence.

² Společně s předchozím bodem zahrnuje referentská vozidla