

NÍZKOUHLÍKOVÉ TECHNOLOGIE – ELEKTROMOBILITA

Program: Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Prioritní osa: Účinné nakládání energií, rozvoj energetické infrastruktury a obnovitelných zdrojů energie, podpora zavádění nových technologií v oblasti nakládání energií a druhotných surovin

Specifický cíl: Uplatnit inovativní nízkouhlíkové technologie v oblasti nakládání energií a při využívání druhotných surovin

CO LZE FINANCOVAT

V rámci této výzvy lze podpořit zavádění inovativních technologií v oblasti nízkouhlíkové dopravy - elektromobilita silničních vozidel.

- pořízení elektromobilu- podporované kategorie silničních vozidel:
 - L (motocykly, čtyřkolky)
 - M1 (osobní)
 - M2 a M3 do 7,5t (minibus)
 - N1 a N2 do 12t (nákladní)
- BEV – bateriové elektrické vozidlo/ EREV - Extended Range Electric Vehicle, elektromobil s rozšířeným dojezdem.
- pořízení neveřejných (rychlo)nabíjecích stanic v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu pro elektromobily s možností doplnění nabíjecí stanice o baterii a FVE, za předpokladu, že baterie i FVE je součástí nabíjecí stanice.
 - nabíjecí stanice může být po dobu udržitelnosti projektu využívána pouze žadatelem/příjemcem dotace. Nabíjecí stanice nemůže být po dobu udržitelnosti projektu využívána zákazníky příjemce dotace (např. parkoviště, autoservisy, nákupní centra, ...).
 - v rámci výzvy je možné podpořit nákup kompaktní nabíjecí stanice, jejíž součástí je bateriové úložiště a FVE, případně přístřešek v rozsahu pořizovaného počtu vozidel, jehož součástí je nabíjecí stanice, bateriové úložiště a FVE.

KDO MŮŽE ZÍSKAT DOTACI

- Podnikatelský subjekt (malé, střední a velké podniky), který má ke dni podání žádosti uzavřena min. 2 po sobě následující účetní období.
- Žadatel, jež je oprávněn k podnikání odpovídajícímu podporované ekonomické činnosti, k jejímuž uskutečňování je realizován projekt
- Dále vypsání podnikatelské činnosti pod kódy CZ-NACE NEJSOU podporovány: CZ-NACE A 01-03; B 05-09; C 12; I 55-56; K 64-66; L 68; M 69-70; N 77.1, 79; O 84; R 90-93; S 94, 96.04, 96.09; T 97-98; U 99)

JAKÉ JSOU ZÁKLADNÍ PODMÍNKY FINANCOVÁNÍ

Podpora je poskytována v režimu de minimis podle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013.

Míra podpory elektromobil:

Míra podpory:	Kategorie vozidla	
Velikost podniku	M1	L, M2, M3, N1, N2
Malý podnik	30 %	40 %
Střední podnik	25 %	35 %
Velký podnik	20 %	30 %

V rámci V. Výzvy programu NUT je možné pořizovat elektromobily kategorie M1 pouze s pořizovací cenou do 1 250 000,- Kč bez DPH. Pořízení elektromobilu kategorie M1 s pořizovací cenou vyšší než 1 250 000,- Kč bez DPH není v rámci výzvy podporováno. Projekty, kdy žadatel bude pořizovat elektromobil kategorie M1 s cenou vyšší, než 1 250 000,- Kč bez DPH budou vyřazeny z dalšího hodnocení. Na zbývající kategorie vozidel tato podmínka neplatí (např. L, M2, M3, N1, N2).

Míra podpory nabíjecí stanice:

Míra podpory na nabíjecí stanici bude odpovídat vždy míře podpory dle kategorie pořizovaného vozu a velikosti podniku na podkladě výše uvedené tabulky.

Např. V případě pořízení osobního automobilu (kategorie M1) pro malý podnik, bude v případě jejího pořízení, nabíjecí stanice podpořena 30 % z její ceny.

Výše podpory:

Minimální výše dotace 250 tis. Kč a maximální **do výše dle pravidel veřejné podpory de minimis** (Příjemce při čerpání podpory de minimis nesmí překročit limit 200 000 € za poslední tři účetní roky v součtu s propojenými podniky).

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Způsobilými výdaji jsou:

- Dlouhodobý hmotný majetek.
- Dlouhodobý nehmotný majetek (pokud je nezbytný k řádnému provozování dlouhodobého hmotného majetku).

KDE SMÍM PROJEKT REALIZOVAT

Projekt lze realizovat na území celého Česka mimo území hl. m. Prahy.

KDY BUDU MOCI ŽÁDAT O DOTACI

Výzva bude vypsána 2. 12. 2019.

Příjem žádostí bude probíhat v období od 6. 1. 2020 do 28. 5. 2020.

POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI

V okamžiku podání žádosti o podporu musí žadatel předložit následující dokumenty:

- **Účetní závěrku, Rozvahu a Výkaz zisků a ztrát** za poslední dvě uzavřená účetní období,
- Vyplněný formulář **finanční analýzy**
- **Podnikatelský záměr** dle doporučené osnovy
- **Zápis skutečného majitele** dle, případně žádost o zápis skutečného majitele do evidence skutečných majitelů, podaná před podáním žádosti o podporu.
- **Podnikatelský záměr**
- V případě, že je žadatel vlastníkem příslušných nemovitostí, musí své vlastnické právo doložit v okamžiku podání žádosti o podporu předložením **výpisu z katastru nemovitostí**
- V případě, že je žadatel nájemcem příslušných nemovitostí, musí doložit svá práva **nájemní smlouvu, podnájemní smlouvou nebo smlouvu o smlouvě budoucí**, kde bude uveden souhlas vlastníka s provedením projektu, z nichž bude patrné trvání nájemního či podnájemního vztahu nejméně do konce doby udržitelnosti projektu (5 let od ukončení projektu).
- Souhrnný, kumulativní **rozpočet projektu**.
- Indikativní nabídky
- **Prohlášení k žádosti o podporu včetně de minimis**,

SPECIFICKÉ PODMÍNKY

- Při hodnocení míry inovativnosti, respektive způsobilosti projektu do tohoto specifického cíle bude aplikováno hodnocení Technology Readiness Level (TRL, Úroveň připravenosti technologie). Podpořeny budou projekty níže uvedených úrovní:
 - TRL 5 – technologie ověřena v relevantním prostředí (průmyslově významné prostředí v případě klíčových technologií)
 - TRL 6 – technologie demonstrována v daném prostředí (průmyslově významné prostředí v případě klíčových technologií)
 - TRL 7 – demonstrace systémového prototypu v provozním prostředí
 - TRL 8 – systém kompletní a kvalifikovaný
 - TRL 9 – existující systém byl ověřen v provozním prostředí.
- Podpořené projekty budou mít povinnost realizovat diseminační aktivity (např. článek v tisku, informace na webu, zhotovení letáku/brožury, polepka auta (logo EU), účast na tematické konferenci/semináři) v rámci kterých budou prezentovat výsledky a výstupy projektu nad rámec dodržování pravidel pro publicitu.

- Není možné podporovat pořízení vozů, které již vstoupily do odpisů, případně žadatel o podporu není v TP zapsán jako první majitel vozidla¹.
- Pořizovaná vozidla musí splňovat požadavky definice nového dopravního prostředku. Za nový dopravní prostředek je považován dopravní prostředek, který:
 - byl dodán do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu,
 - má najeto méně než 6 000 km.

¹ Vozidlo je považováno za nové (pořízené na území ČR), pokud je k němu vydán čistopis velkého technického průkazu (tj. technický průkaz, ve kterém není uveden vlastník, resp. provozovatel), resp. neproběhlo u něj přihlášení do evidence.